

RP12 Manœuvres d'Exploitation

Ouvrages DP HTA/BT

Objectif de la formation

- Acquérir les connaissances réglementaires et les compétences pratiques en vue d'effectuer des manœuvres d'exploitation et de mises en sécurité sur les ouvrages HTA/BT suivant les exigences d'exploitation du G.R.D.
- Prendre les mesures pour se prémunir des risques électriques conformément à l'UTE C18-510-1.



Durée

21.00 Heures **3** Jours



Public Concerné

Agent technique - Technicien d'exploitation - Technicien de conduite.



Pré Requis

Le participant doit :

- connaître les structures et les organes de coupure en HTA et BT.
- être habilité à minima B1 et H1V dans les domaines concernés, en cours de validité.

Objectifs Pédagogiques

- Respecter les procédures d'exploitation selon les règles définies par le GRD.
- Connaître les différents documents et interlocuteurs.
- Appliquer les procédures de manœuvres demandées par le Chargé d'exploitation ou de conduite.
- Effectuer sous ordre des manœuvres sur les ouvrages HTA et BT.

Contenu / Programme

Thèmes théoriques :

- réglementation : UTE C18-510-1, procédures d'exploitation, consignes particulières, notes internes,
- rôle et responsabilité des différents opérateurs (Chargé d'exploitation, de consignation, de travaux, ...),
- communication : verbale, messages collationnés, ...,
- risques liés aux opérations dans l'environnement.

Thèmes pratiques :

- mise en œuvre des consignes d'exploitation,
- préparation de manœuvres sur des organes ou des postes HTA,
- réalisation de manœuvres sur ordre,
- localisation de défauts HTA et lecture des DDA et DDR,
- mise en sécurité d'un ouvrage aérien HTA,
- rendre compte à sa hiérarchie.



Moyens pédagogiques

Cette formation est conçue et animée en présentiel par un formateur du domaine.

Les exercices pratiques sont réalisés sur nos installations pédagogiques permettant d'effectuer les opérations proches des conditions réelles de travail sur notre site de formation de St Affrique (12) ou sur site client (sous réserve préalable d'une visite du site, des installations mises à disposition et des autorisations d'accès du chef d'établissement).

Les salles, pour la partie théorie, sont équipées et permettent d'accueillir un groupe de 8 participants.

Présentation de documents, supports de formation, travaux pratiques, partages d'expériences, matériel et outillage adaptés.

Modalités d'évaluation et Validation de la Formation

- A l'issue de la session, une évaluation des compétences est réalisée.
- Un certificat de réalisation et un avis d'habilitation de niveaux B1 ou B2 (V) et H1 ou H2 (V) "personnel de manœuvre" sont délivrés.
- Un questionnaire d'évaluation de satisfaction à chaud est complété par chaque participant à l'issue de la formation.

Modalités d'Accessibilité

Si vous êtes en situation de handicap, nous vous invitons à nous contacter en amont de votre formation pour nous faire part de votre besoin spécifique. Le référent handicap de l'ISFME procèdera aux aménagements nécessaires afin de vous accueillir dans les meilleures conditions.

Fiche mise à jour le 09/12/2022

Pour vos questions concernant le tarif ou les prochaines dates de formation, merci d'envoyer votre demande à : contact12@isfme.fr

ISFME - Numéro de déclaration d'activité (ne vaut pas agrément de l'état) : 731 200 252 12