

# RP22 Personnel de Manoeuvres Ouvrages HTA/BT

## Objectifs de la formation

- Acquérir les compétences en vue d'effectuer des manœuvres d'exploitation, de consignation et de mises en sécurité sur des réseaux HTA/BT, dans le respect de l'UTE C18-510-1 et des procédures d'exploitation du G.R.D.
- Identifier les risques électriques liés aux opérations et s'en prémunir.

### Durée

**21.00** Heures    **3** Jours



### Format de Formation

Présentiel - Synchrone

### Public Visé

Technicien d'Intervention Exploitation -  
Chargé de travaux – Agent polyvalent.

## Pré Requis

### Le participant doit :

- connaître les structures et les organes de coupure en HTA et BT,
- être habilité à minima B1V et H1V dans les domaines concernés,
- disposer des équipements de protection individuel et des vêtements de protection adaptés aux risques électriques.

## Objectifs Pédagogiques

- Appliquer les règles définies par l'UTE C18-510-1, CPP et les procédures d'exploitation.
- Citer les différents documents et le rôle de chaque acteur.
- Citer les caractéristiques des appareils de coupure en AER, d'armoire ou de tableaux BT.
- Respecter les procédures demandées par le CdC ou CdT.
- Exécuter des manœuvres liées à la consignation ou à l'exploitation de l'ouvrage.
- Contrôler visuellement des dégradations de matériels HTA/BT et alerter du risque.
- Repérer, sur un schéma ou un plan, les points de coupure.
- Vérifier le dysfonctionnement des différents indicateurs lumineux de défaut.
- Valider la faisabilité d'une manoeuvre en AER ou d'un départ BT postes HTA.

## Parcours pédagogique

### Thèmes théoriques :

- réglementation : UTE C18-510-1, procédures spécifiques d'exploitation, consignes particulières, notes internes,
- rôle et responsabilité des différents acteurs (Chargé d'exploitation, de consignation, de travaux, ...),
- communication : verbale, messages collationnés, ...,
- analyse des risques liés à l'opération et les moyens de s'en prémunir,
- risques liés aux opérations dans l'environnement et conséquences.

### Thèmes pratiques :

- mise en œuvre des procédures,
- préparation de manœuvres sur des appareils de coupure AER, armoires BT ou de TUR et TIPI postes HTA,
- réalisation des manœuvres sur ordre,
- localisation de défauts HTA et lecture des DDA et DDR,
- mise en sécurité d'un ouvrage AER HTA BT et de tableaux BT,
- clôture de l'opération et rendre compte à sa hiérarchie.

## Méthodes pédagogiques

Cette formation est conçue et animée en présentiel par un formateur compétent dans le domaine.

Le formateur fait un tour de table en début de formation pour identifier les besoins attendus.

Les exercices pratiques sont réalisés sur nos installations pédagogiques permettant d'effectuer les opérations dans des conditions réelles de travail sur notre site de St Affrique (12).

- Réalisation possible en délocalisé, sur demande (*sous réserve préalable d'une visite du site, des installations mises à disposition et des autorisations d'accès du chef d'établissement*).

Les salles, pour la partie théorie, sont équipées d'écrans interactifs et permettent d'accueillir un groupe de 8 participants.

Présentation de documents, supports de formation, travaux pratiques, partages d'expériences, matériel et outillage adaptés.

## Méthodes et modalités d'évaluation

L'évaluation des acquis est réalisée en continu lors des différentes mises en situation, à travers des questions/réponses et un QCM.

A l'issue, un certificat de réalisation et un avis d'habilitation de niveaux PDM B1V/H1V Manoeuvres d'exploitation sont délivrés.

Un questionnaire d'évaluation de satisfaction à chaud est complété par chaque participant à l'issue de la formation.

## Modalités d'Accessibilité

Si vous êtes en situation de handicap, nous vous invitons à nous contacter en amont de votre formation pour nous faire part de votre besoin spécifique. Le référent handicap de l'ISFME procèdera aux aménagements nécessaires afin de vous accueillir dans les meilleures conditions.