

RP10 Poste HTB - Exploitation site industriel

Objectifs de la formation

Acquérir les connaissances réglementaires et les compétences pratiques en vue d'assurer l'exploitation de poste HTB ou HTB/HTA d'un site industriel dans le respect de la NF C18-510 et des procédures spécifiques d'exploitation du site.

Durée

30.00 Heures **4** Jours



Format de Formation

Présentiel - Synchrone



Public Visé

Chargé d'exploitation - Chargé de consignation – Technicien de maintenance – Service électrique.

Pré Requis

Le participant doit :

- avoir reçu une formation aux risques électriques **ou** être habilité à minima H1 en HT,
- connaître la technologie et le fonctionnement d'un poste HT.

Objectifs Pédagogiques

- Citer le rôle et les responsabilités du Chargé d'exploitation.
- Appliquer et mettre en place les exigences d'exploitation spécifiques au site.
- Veiller au respect des procédures et des consignes de sécurité liées aux opérations dans l'environnement.
- Délivrer les autorisations d'accès et assurer une traçabilité de manière certaine.
- Effectuer ou ordonner des manœuvres délibérées ou imposées de reprise d'alimentation dans les meilleures conditions de fourniture.
- Analyser, localiser, hiérarchiser les incidents et apprécier la conduite à tenir.
- Rendre compte au chef d'établissement.

Parcours pédagogique

Thèmes théoriques :

- réglementation : NF C18-510, IPS, consignes de sécurité ou particulières,
- différents acteurs (CEX, CdT, CdC, ...), fonction, responsabilités, ... ,
- procédures d'exploitation, schémas électriques et points frontière,
- documents d'accès, attestation de consignation, tableau de bord, consignes de sécurité, ... ,
- matériel de consignation, de protection collectif, EPI,

Thèmes pratiques :

- rédaction et validation des autorisations d'accès par écrit ou par un système dématérialisé,
- préparation d'une opération (fiche de manœuvre).
- attestation de consignation et réalisation de la consignation en interne ou externe,
- identification ou contrôle des MALT - C/C, balisage, pose de LEQ, ... ,
- manœuvres d'exploitation, délibérées ou de mise en sécurité,
- traitement des signalisations et des alarmes,
- suivi et clôture des opérations par le CEX de manière sécurisée et garantissant la traçabilité.

Evaluation des :

- connaissances : QCM* (**propriété intellectuelle de l'ISFME - diffusion non autorisée*),
- compétences : mises en situations et implantation d'un chantier (consignations).

Méthodes pédagogiques

Cette formation est conçue et animée en présentiel par un formateur compétent dans le domaine.

Le formateur fait un tour de table en début de formation pour identifier les besoins attendus.

Les exercices pratiques sont réalisés sur nos installations pédagogiques permettant d'effectuer les opérations dans des conditions réelles de travail sur le site de St Affrique (12).

- Réalisation possible en délocalisé, sur demande (*sous réserve préalable d'une visite du site, des installations mises à disposition et des autorisations d'accès du chef d'établissement*).

Les salles, pour la partie théorie, sont équipées d'écrans interactifs et permettent d'accueillir un groupe de 8 participants.

Présentation de documents, supports de formation, travaux pratiques, partages d'expériences, matériel et outillage adaptés.

Méthodes et modalités d'évaluation

L'évaluation des acquis est réalisée en continu pendant la formation par des mises en situation, à travers des questions/réponses et QCM.

Un certificat de réalisation et un avis d'habilitation de niveaux HC, H2V / HE Manœuvres en HTB et BC départ BT sont délivrés.

Un questionnaire d'évaluation de satisfaction à chaud est complété par chaque participant à l'issue de la formation.

Modalités d'Accessibilité

Si vous êtes en situation de handicap, nous vous invitons à nous contacter en amont de votre formation pour nous faire part de votre besoin spécifique. Le référent handicap de l'ISFME procèdera aux aménagements nécessaires afin de vous accueillir dans les meilleures conditions.