RA634 Module TST BT - Aérien Réseau (AER-RES)

Objectifs de la formation

- Permettre à tout monteur électricien d'acquérir la maitrise des risques de court-circuit et d'électrisation lors de travaux sous tension de type AERIEN RESEAU.
- Accéder par la suite à la formation CHARGE DE TRAVAUX .

Durée
25.00 Heures **3.5** Jours

Format de Formation
Présentiel - Synchrone

Public Visé
Monteur électricien - Agent technique.

Pré Requis

Le module est accessible aux opérateurs étant déjà habilités B1T sur les ouvrages Aérien Branchement.

L'employeur s'engage, par écrit, à inscrire son personnel satisfaisant aux conditions et aux prérequis ci-après :
- Mettre en œuvre les prescriptions de la FD C18-510-1 définies dans le type d'ouvrage concerné.
- Justifier d'une formation aux travaux en hauteur et savoir utiliser les différents moyens d'ascension (ex : échelles et grimpettes, …).
- Pratiquer sous tension des travaux sur les réseaux aériens et de branchement (AER-BRT).

Le participant doit :
- Être majeur.
- Justifier d'un certificat médical d'aptitude au poste de travail valide, délivré par la médecine du travail.
- Être en possession des équipements de protection individuelle et des vêtements de protection adaptés aux risques électriques.

Ces prérequis seront vérifiés en début de stage et conditionneront l'acceptation du stagiaire.

Objectifs Pédagogiques

- Citer le rôle d'Exécutant sur l'ouvrage concerné.
- Savoir appliquer les Instructions de sécurité reçues du Chargé de Travaux.
- Vérifier et mettre en œuvre l'outillage, le matériel (Fiches Techniques BT) et les éléments de protection nécessaires à une opération sur réseau aérien nu ou isolé en TST BT.
- Identifier et maîtriser l'ensemble des risques inhérents aux travaux dans sa zone d'évolution.
- Appliquer le processus opératoire réalisé et présenté par le Chargé de Travaux.
- Mettre en œuvre les gestes élémentaires pour maîtriser les risques d'électrisation et de court-circuit.
- Porter les EPI adaptés aux opérations à réaliser.
- Savoir communiquer auprès du Chargé de Travaux.
- Identifier et de prendre en compte dans ces activités tous les facteurs qui ont un impact sur l'environnement (déchets, esthétique, etc.).
- Citer les modalités d'utilisation de la PEMP.

Parcours pédagogique

Une première mise en situation théorique permettant de positionner le stagiaire au regard de ses connaissances des procédures et le savoir-faire et savoir-être du B1T : il répond à un QCM de positionnement.

Thèmes théoriques :
- un apport théorique sur la réglementation : FD C18-510-1, CET BT, Fiches Techniques BT.
- un apport théorique sur l'identification et l'accès à l'ouvrage de type Aérien.
- une évaluation théorique permettant de mesurer la progression individuelle.

Thèmes pratiques :
- habillage du réseau (éléments de protection : E.P.) et les différents matériels en FT.
- habillage du réseau nu et mise en œuvre de la protection de chantier de tiers (P.C.T.).
- ancrage et réglage d'un réseau torsadé T70 dans un réseau nu.
- raccordement du réseau T70 sur réseau nu.
- basculement de la RAS du réseau nu sur réseau torsadé avec maintien de la continuité de fourniture (mise en œuvre des shunts).
- suppression par déconnexion liaison Nu / Torsadé et confection de fin de réseau.

Méthodes pédagogiques

Cette formation est conçue et animée en présentiel par un formateur compétent dans le domaine.

Le formateur fait un tour de table en début de formation pour identifier les besoins attendus.

Les exercices pratiques sont réalisés sur nos installations pédagogiques permettant d'effectuer les opérations proches des conditions réelles de travail sur nos sites de formation de St Affrique (12), Sarrians (84) et Montgiscard (31).

Les salles, pour la partie théorie, sont équipées d'écrans interactifs et permettent d'accueillir un groupe de 8 participants.

Présentation de documents, supports de formation, travaux pratiques, partages d'expériences, matériel et outillage adaptés.

Méthodes et modalités d'évaluation

L'évaluation théorique et pratique des acquis est réalisée en continu lors des différentes mises en situation, à l'aide d'une grille individuelle d'évaluation et d'un QCM.

A l'issue de la formation, un Certificat de réalisation et un Avis après formation (*) aux Travaux Sous Tension, conforme aux attendus du FD C18-510-1, sont délivrés.

(*) Lorsque l'avis est favorable, l'employeur peut habiliter l'opérateur en tant qu'Exécutant B1T sur les ouvrages de type :

- « Aérien Réseau ».

Cet avis ouvre la possibilité aux stagiaires de poursuivre son cursus de formation TST BT vers le CDT après un délai de 6 mois.

Un questionnaire d'évaluation de satisfaction à chaud est complété par chaque stagiaire à l'issue de la formation.

Modalités d'Accessibilité

Si vous êtes en situation de handicap, nous vous invitons à nous contacter en amont de votre formation pour nous faire part de votre besoin spécifique. Le référent handicap de l'ISFME procèdera aux aménagements nécessaires afin de vous accueillir dans les meilleures conditions.

ISFME - 1 rue Henri Michel - 12400 ST AFFRIQUE
Tél. : 0565982330 - Site internet : http://www.isfme.fr - e-mail : contact12@isfme.fr
N° Siret : 399 423 896 00014 - N° TVA Intra. : FR48399423896 - Code NAF : 8559A