



# RA32 Module TST BT - Coupe Circuit Fusible Cylindrique

## Objectifs de la formation

**Aquérir les compétences nécessaires à la préparation et à la réalisation d'opération sous tension, limitées à la pose de CCFC sur des ouvrages de branchements aériens dans les conditions prévues par le FD C18-510-1 et les CET BT.**

 **Durée**  
7.00 Heures 1 Jour

 **Format de Formation**  
Présentiel - Sychrone

 **Public Visé**  
Aide monteur - Monteur électricien - Agent technique - Technicien de réseaux

## Pré Requis

Le participant doit être en possession :

- d'un titre d'habilitation de niveau B1T à minima, en cours de validité,
- des équipement de protection individuelle et des vêtements de protection adaptés aux risques électriques.

L'employeur s'engage, par écrit, à inscrire son personnel satisfaisant aux conditions et aux prérequis ci-après :

- mettre en oeuvre les prescriptions du FD C18-510-1 définies dans le type d'ouvrage concerné,
- maîtriser la réglementation des travaux en hauteur,
- posséder une habilitation de niveau B1T à minima **et** :
  - . soit déjà être habilité "T" sur le type d'ouvrage "TER IND" et pratiquer des opérations TST régulièrement (recommandation BT du CTST),
  - . soit avoir suivi le module "formation TST BT Terminal Individuel" depuis moins de 1 an et être apprécié positivement.

*Ces prérequis seront vérifiés en début de stage et conditionneront l'acceptation du stagiaire.*

## Objectifs Pédagogiques

- Identifier les opérations réalisables sous tension sur les branchements aériens.
- Préparer et valider un processus opératoire.
- Vérifier l'état de stabilité électrique et mécanique de l'ouvrage.
- Identifier les circuits d'électrification et de courts circuits et mettre en oeuvre les moyens pour s'en prémunir.
- Choisir, vérifier et utiliser les EPI, nécessaires à l'opération TST.
- Choisir, préparer, vérifier et mettre en oeuvre l'outillage et le matériel nécessaires à l'opération TST BT.
- Réaliser la pose de CCFC sur les branchements aériens, sous tension et dans le respect des règles de l'art.
- Rendre compte à sa hiérarchie à la fin des travaux.

## Parcours pédagogique

Thèmes théoriques :

- réglementation : FD C18-510-1, CET BT, Fiches techniques, ...,
- identification et accès aux ouvrages (exigences du chef d'établissement),
- document associés : processus opératoire, ITST, ATST, OTST, ... .

Thème pratique :

- insérer un Coupe Circuits Fusible Cylindrique sur un branchement aérien.

## Méthodes pédagogiques

Cette formation est conçue et animée en présentiel par un formateur compétent dans le domaine.

Le formateur fait un tour de table en début de formation pour identifier les besoins attendus.

Les exercices pratiques sont réalisés sur nos installations pédagogiques permettant d'effectuer les opérations proches des conditions réelles de travail sur nos sites de formation de St Affrique (12), Sarriens (84) et Montgiscard (31).

Les salles, pour la partie théorie, sont équipées d'écrans interactifs et permettent d'accueillir un groupe de 8 participants.

Présentation de documents, supports de formation, travaux pratiques, partages d'expériences, matériel et outillage adaptés.

## Méthodes et modalités d'évaluation

L'évaluation théorique et pratique des acquis est réalisée en continu lors des différentes mises en situation, à l'aide d'une grille d'évaluation individuelle et d'un QCM.

A l'issue de la formation, un Certificat de réalisation et une Appréciation (\*) du professionnalisme aux Travaux Sous Tension sont délivrés.

(\*) Lorsque l'appréciation est positive, l'employeur, peut délivrer le niveau d'habilitation indice «T» sur les ouvrages de type :

- « AERIEN, limité à la pose de CCFC ».

Un questionnaire d'évaluation de satisfaction à chaud est complété par chaque participant à l'issue de la formation.

## Modalités d'Accessibilité

Si vous êtes en situation de handicap, nous vous invitons à nous contacter en amont de votre formation pour nous faire part de votre besoin spécifique. Le référent handicap de l'ISFME procèdera aux aménagements nécessaires afin de vous accueillir dans les meilleures conditions.