CDT26 Module TST BT - Chargé De Travaux (CDT)

Objectifs de la formation

Permettre à tout monteur électricien d'acquérir la maitrise du rôle de Chargé De Travaux TST BT sur les ouvrages de types Aérien (AER), Souterrain (SOU), et Émergence (EME).

Durée

21.00 Heures **3** Jours

Format de Formation

Présentiel - Synchrone

Public Visé

Monteur électricien habilité aux travaux sous tension sur les ouvrages de types Aérien (AER), Souterrain (SOU), et Émergence (EME).

Pré Requis

Le module est accessible aux opérateurs habilités B1T depuis au moins 6 mois sur l'un des ouvrages de type Émergence (EME), Aérien Branchement (AER-BRT), Aérien Eclairage Public (AER-EP), Aérien Réseau (AER-RES), ou Souterrain (SOU).

Les prérequis sont vérifiés par une évaluation théorique des acquis du module B1T, comportant 20 questions minimum sur les connaissances suivantes :

. Les CET et FT (rôle des acteurs, positionnement de l'opérateur, …).
. Les risques d'électrisation et de court-circuit.

L'employeur s'engage, par écrit, à inscrire son personnel satisfaisant aux conditions et aux prérequis ci-après :
- Mettre en œuvre les prescriptions du FD C18-510-1 définies dans les types d'ouvrage concernés.
- Être expérimenté pour les travaux sous tension sur les ouvrages.

Le participant doit :
- Être majeur.
- Justifier d'un certificat médical d'aptitude au poste de travail valide, délivré par la médecine du travail.
- Être en possession des équipements de protection individuelle et des vêtements de protection adaptés aux risques électriques.

Ces prérequis seront vérifiés en début de stage et conditionneront l'acceptation du stagiaire.

Objectifs Pédagogiques

- Comprendre et citer le Rôle et les Responsabilités du Chargé de Travaux.
- Contrôler le bon port des protections individuelles des opérateurs (Chargé de Travaux etExécutants).
- S'assurer de l'aménagement du chantier et interdire l'accès de la zone aux tiers.
- Identifier et vérifier ou faire vérifier l'intégrité physique et électrique de l'ouvrage.
- Prendreencomptel'OrdredeTravailSousTension(O.T.S.T.)etl'accèsàl'ouvrage (I.T.S.T. et A.T.S.T.).
- Identifier les circuits d'électrisation.
- Identifier les risques de court-circuit.
- Identifier les risques liés à l'environnement de travail.
- Valider le processus (niveau 2), ou l'élaborer (niveau 1), et le présenter aux opérateurs.
- S'assurer que les opérateurs ont bien compris leur rôle.
- Préparer, vérifier l'état des outils et du matériel référencés en FT.
- Faire mettre en œuvre le processus opératoire.
- Assurer la coordination des actions (après accord du Chargé de Travaux) et la surveillance permanente de l'opération TST.
- Assurer que chaque phase TST débute et s'achève sur un état stable, mécanique et électrique de l'ouvrage ; suspendre, reprendre une opération (phase de travail en cours).
- Communiquer avec le Chargé d'Exploitation des aléas de l'opération (incident ou perturbation sur le chantier, remplacement du Chargé de Travaux, modification du schéma d'exploitation).
- Clôturer l'opération et rendre compte à la fin des travaux, à sa Hiérarchie et au Chargé d'Exploitation.

Parcours pédagogique

Un test de positionnement théorique de la fonction de Chargé De Travaux comportant 20 questions minimum.

Thèmes théoriques :
- Un apport théorique sur la réglementation : FD C18-510-1, CET BT, Fiches Techniques BT.
- Un apport théorique sur l'identification et l'accès à l'ouvrage.
- Un apport théorique sur le rôle et les responsabilités du Chargé de Travaux.
- Un apport théorique sur les modalités d'accès au réseau.
- Une évaluation théorique permettant de mesurer la progression individuelle.

Thèmes pratiques *:*
- Quatre exercices de mises en situation pratique sur des ouvrages maitrisés par les chargés de travaux qui permettront d'assurer une progression pédagogique en faisant réaliser une préparation de niveau 1 puis une préparation de niveau 2.

Deux exercices minimums sont réalisés par niveau de préparation.

Méthodes pédagogiques

Cette formation est conçue et animée en présentiel par un formateur compétent dans le domaine.

Le formateur fait un tour de table en début de formation pour identifier les besoins attendus.

Les exercices pratiques sont réalisés sur nos installations pédagogiques permettant d'effectuer les opérations dans des conditions réelles de travail sur nos sites de St Affrique (12), Sarrians (84) et Montgiscard (31).

Les salles, pour la partie théorie, sont équipées d'écrans interactifs et permettent d'accueillir un groupe de 8 participants.

Présentation de documents, supports de formation, travaux pratiques, partages d'expériences, matériel et outillage adaptés.

Méthodes et modalités d'évaluation

L'évaluation théorique et pratique des acquis est réalisée en continu lors des différentes mises en situation, à l'aide d'une grille individuelle d'évaluation et d'un QCM.

L'ensemble des évaluations réalisées permettra à l'organisme de formation de délivrer un Certificat de réalisation et un Avis après formation aux Travaux Sous Tension conforme aux attendus du FD C 18 510 - 1.

Cet avis ouvre la possibilité pour l'employeur d'habiliter l'opérateur B2T "Chargé de Travaux" au périmètre des types ouvrages ci-dessous sur lesquels l'opérateur est déjà habilité B1T :

- Émergence (EME).
- Aérien Branchement (AER-BRT).
- Aérien Réseau (AER-RES).
- Aérien Eclairage Public (AER-EP).
- Souterrain (SOU).

L'avis favorable délivré à la suite d'un autre module de cette liste permettra à l'employeur d'étendre le périmètre de l'habilitation du CDT au type d'ouvrage concerné.

Modalités d'Accessibilité

Si vous êtes en situation de handicap, nous vous invitons à nous contacter en amont de votre formation pour nous faire part de votre besoin spécifique. Le référent handicap de l'ISFME procèdera aux aménagements nécessaires afin de vous accueillir dans les meilleures conditions.

ISFME - 1 rue Henri Michel - 12400 ST AFFRIQUE
Tél. : 0565982330 - Site internet : http://www.isfme.fr - e-mail : contact12@isfme.fr
N° Siret : 399 423 896 00014 - N° TVA Intra. : FR48399423896 - Code NAF : 8559A